

亲爱的读者，欢迎“编辑内容 @ 中国经济周刊”
与我们的粉丝一起“围脖”！
http://t.qq.com/ceweekly
http://t.sina.com.cn/ceweekly
http://ceweekly.t.sohu.com

中国经济周刊：

【哪个省的 GDP 含金量更高】《中国经济周刊》旗下智囊机构中国经济研究院通过为期 3 个月的专家调研、统计、计算，绘制出了“2010 年全国各省、区、市 GDP 含金量排名”。前十名依次为：上海、北京、安徽、贵州、广西、海南、江西、云南、重庆、浙江。

（本刊第 8 期封面故事栏目文章）

李阳：光说人均有什么用，北京、上海的 GDP 都是本地人自己创造出来的？

周越峰：GDP 是台面上的，幸福感则是个体内在感受，我们更要关注国民幸福指数哪里最高！

宁瑞：要数字，更要幸福感受。

似水流年：我太幸福了，我们安徽终于得了个“探花”，我们虽然穷，但我们有气质。

振伟：没想到安徽是第三，可惜留不住人才，中部省份的尴尬……

梁志超：貌似人口大省排名都不靠前啊。

知本：也许环保成效与 GDP 含金量呈负相关，尤其是排名后几名的更明显，今年节能减排的压力更大了。

读者来论

中国高铁经得起检验

高铁安不安全？从国际的发展来看，日本从 1964 年开始运营，已经拥有 46 年安全运营历史；法国 1981 年开始运营，拥有 29 年安全运营历史；德国 1991 年开始运营，已有 19 年运营历史，其中于 1998 年 6 月 3 日在德国慕尼黑到汉堡的高铁线上造成 101 死亡、88 人受伤的特大安全事故。事故原因是由于轮对上的疲劳裂纹扩展并导致列车在过道岔的时候脱轨。

尽管这一事件令人触目惊心，但从统计意义上看，几种交通方式的每 10 亿人公里死亡人数分别是，法国：铁路 0.8 人，航空 0.26 人，公路 16 人；美国：铁路 0.4 人，小轿车 7 人。我国铁路与公路事故次数比为 1:246，事故损失比为 1:44。从国际运营经验来看，技术可靠、管理科学的高铁是安全的。

中国的高铁安不安全？中国从 2008 年 8 月 1 日京津城际高速铁路开始运营，也已经经历了近 2 年半的安全运营，现在共有运营里程 8358 公里，累计安全运行总里程 6 亿公里，累计运量 6 亿多人次。这既源自我们国家领导人在交通运输安全方面的高度重视，也是铁路系统工作人员一丝不苟，同时结合了系统与科学的维护检修程序的结果。我国高铁，尤其是全程 1068.8 公里、运营时速 350 公里、通过隧道 226 座的武广高铁，已经历了两个春节、一个亚运，以及冻雨，从目前的发展来看，中国高铁的安全是经得起检验的。至于以后会不会有发生事故的可能，作为一个科研人员，我的答案是肯定的，这与它是否是中国高铁无关。我们能做的是尽量降低事故概率，在万一的情况下，将损失降到最低。从这一角度看，任何时候都需要我们兢兢业业地将安全问题摆在首位。

至于有人对中国高铁创造的“486.1 公里每小时运营线路世界记录”表示担忧，我想，认识我国的高铁以及高铁速度，首先需要澄清高速列车实验速度和运营速度两个概念。从发达国家高速列车的发展来看，实验速度往往都远高于实际运营速度，这里面有新产品的研发与基础研究的需要，同时也有商业竞争的考虑，以表明自身拥有足够好的安全阈值。实际上，中国的高铁运营速度，在近 10 年，还没有突破 400 公里 / 小时的可能性。

对于高铁，我还是呼吁大家客观理性地看待我国高速铁路发展过程中的进步和存在的问题。

魏宇杰

（作者为中国科学院力学研究所研究员，美国麻省理工学院博士，文中所涉观点仅代表个人意见。）

责编：姚冬琴 美编：孙珍兰