管道旋流中油芯的形成条件与形态研究

孙焕强,吴应湘,张军,马乃庆,钟兴福

(中国科学院力学研究所水动力学与海洋工程重点实验室,北京,100190, Email: sunhuanqiang@imech.ac.cn)

摘要:以石油工业为背景的油水流动是典型的液液两相流。对于管道中的两相流动研究主要是充分发展之后的流型、压降等等。本工作则通过实验研究了一种非稳态阶段的两相流动 一经过导流片之后一段距离之内的两相旋涡流动。实验划分了不同相含率与总表观流速下的 四种流动形态以及压降规律。

关键词:液液两相流动;旋涡;压降;油芯;

1 引言

管道中油水两相流动的研究已经取得了很大的进展,对于水平与竖直管道人们进行了大量 工作,已经绘制了流型图,研究了流型转换与压降规律等等^[1]。但是前人的工作大部分都是针 对充分发展的管流,对于两相流体遇到特殊管道条件后流动的演化则较少。这些工作主要集 中在管道分叉、转弯等儿种。

对于两相 core-annular 流动人们研究的对象主要包括: 旋风分离器^[2]、石油管道润滑输送^{2]}、 肺部支气管中的流动^[3]、注射器^[4]。除去旋风分离器外其他的均没有切向流动。

本工作主要通过实验研究了油水两相流过导流片之后流场的发展,导流段前后压降、 core-annular 段压强变化,稳定性、发散现象。这一工作即有一定的理论意义又有很强的应用 前景。实验在力学所多相流实验平台上进行,管道为内径 50mm 的有机玻璃管。

2 物理模型

2.1 油芯形态

在两相流的研究中流型是一个很重要的概念,它是进一步研究的基础,类似于单相流中 层流与湍流的划分。对于充分发展的管道流动,人们已经画出了流型图。对于本文所研究的 问题还没有类似的概念,因此我们在实验中观察了油芯的具体形态结合水相区形态划分了几 类,这对工程应用有很好的指导意义。

2.2 流场

由于两相旋流的复杂性,对于流场没有很好的理论,人们应用各种测量手段对其进行了

- 352 -

研究。本研究参考 Erdal 给出的模型^[5]。首先定义一个截面上的旋流度:周向与轴向动量通量 之比,由于模型为半无限长,因此存在相似性,为指数衰减形式。在实验中也确实发现了这 一规律^[6]。切向速度、轴向速度、压强都是旋流度的函数。

3 实验装置与方案

实验在力学所多相流实验平台上进行(图1),共有水平和竖直两种工况,导流片与管道截 面夹角有 45°与 30°两种(图2)。



图 2 导流片结构

3.1 实验设计

实验矩阵为含油率与混合表观流速,含油率取 0%,2%,5%,10%,20%五类;混合表观流速取 0.35,0.5,0.75,1.0,1.25 (m/s)五类。共25 个实验点。

3.2 测量手段

水相为电磁流量计,油采用涡轮流量计,霍尼韦尔压力探头测量了下壁面压强。如非特 殊说明本文所提到的压强数据均为下壁面压强。

- 353 -

4 实验结果与分析

4.1 导流片段前后壁面压强变化

变化分为两部分:首先由于导流片的影响导致压降,其中应包含加速压降和摩擦压降; 其次由于切向流动使得壁面上压强大于管道截面平均压强。

第一部分,我们先分析加速压降(图 3)。由于质量守恒,流过导流片前后的轴向平均流 速相等,流过导流片后,总速度认为与导流片平行。由此根据伯努利定理

$$\Delta P = \frac{1}{2} \rho (v \cdot \cot \theta)^2 \tag{1}$$

考虑到油水两相效应和黏性效应对其做出修正



图 3 加速压降示意图

第二部分: 压强公式 $p_b - p_c = \int_0^r \rho \frac{v_\theta^2}{r} dr$, 其中 p_b 表示壁面压强 p_c 表示轴心压强, 可见

其与切向速度的平方成正比。

综上所述,并且考虑含油率的影响总的压降公式

$$\Delta P = \frac{1}{2} k_1 \rho (v \cdot \cot \theta)^2 - k_2 (v \cdot \cot \theta)^2$$
⁽²⁾

实验结果显示:

(1)流型与导流片角度对导流段压降有很大影响。水平与竖直导致入口流型的不同水平 情况下主要为分层流动,竖直情况则分散流(具体流型由相含率、管道直径、油的物性参数 和表观流速决定)。

(2) 导流片角度对压降有很大影响:竖直情况下导流片为 30 度时流速增大引起的压降 甚至超过了离心作用引起的壁面压强增大(图 4)。

(3) 含油率的影响:对于竖直/30 度工况取速度的平方对数据进行了最小二乘法线性拟 合(表1)。

含油率/%	Ъ	k	R
0	-3578.22	4550.845	0.99725
2	-5452.5	6124.686	0.99705
5	-8499.02	8644.025	0.99696
10	-8145.93	8635.818	0.97867
20	-5135.77	7645.442	0.9949

表1线性拟合结果

注: b 截距, k 斜率, R 决定系数



图 4 不同工况下总体趋势

4.2 旋流段压降

旋流段,实验中所测量位置的压强 $p = A \exp(-\frac{x}{t}) - kx + c$ 将其分为两部分,正常管流部 分与旋流引起的壁面压强升高部分。第一部分为线性函数,第二部分为指数衰减(图 5)。 数据处理结果显示油相对衰减程度有影响:油相含率的增加使得压降先增大后减小,存在一 个最大压降的含油率。

表观流速对参数的影响:表观流速越大压降也越大。

- 355 -





图 6 表观流速影响压力分布

4.3 流动形态:

本文所研究的问题是一个空间非稳态问题,所以存在三个变量,含油率、表观流速、空间 坐标。这个问题需要大量的实验才能总结出系统的流型图,本工作只是做了一个有益的尝试, 所取点较少。定点观察了距离导流片 1~1.5m 处。实验发现主要分为四种:①油相聚集很好, 但油核边界存在动态油滴(记作 D/0);②水相中存在微小油滴,油核边界清晰(记作 S/0); ③油核发生波动凸起部分边界开始模糊(记作 N/1);④不存在油水明显分界(记作 F)。



图 7 四种流动形态

- 356 -



图 8 流动形态划分

5 结论

(1)导流段压降与入口流型密切相关,分层流压降小于分散流。导流片角度的减小压降 急剧增大,而旋流度增加不明显。压降近似与速度平方成线性关系,含油率增加则其直线斜 率增加,即对速度敏感。

(2)旋流段壁面压降为线性与指数衰减的组合,线性部分类似于管流中分散流的压降,可认为是截面平均压强,指数衰减部分为旋流引起的壁面压强。油相含率的增加使得压降先增大后减小,存在一个最大压降的含油率。表观流速越大压降也越大。

(3) 在油核较稳定的中段,可分为四类流动形态。

参考文献

- 1 J. Gonzalo Flores. Oil-water flow in vertical and deviated wells[M]. Thesisi, The University of Texas at Austin. Austin, Texas,2001
- 2 DD Joseph, RBai K P, Chen Y. Y. Renardy Core-annular flows[J]. Annu. Rev. Fluid Mech. 1997. 29:65-90
- 3 Halpern DGrotberg. Surfactant effect on fluid elastic instabilities of liquid lined flexible tube a model of airway closure[J].Trans. ASME J Biomech Engng, 1993
- 4 Cao Q, Ventersca AL, Sreenicas KR. Instability due to viscosity stratification downstream of a centerline injector[J].Can J Chem Eng, 2003, 81
- 5 Erdal FLocal. Measurements and Computational Fluid Dynamic Simulations in a Gas-Liquid Cylindrical Cyclone

- 357 -

Separator[M] .The University of Tulsa. 2001

- 6 Hui Li, Yuji Tomita . Particle velocity and concentration characteristics in a horizontal dilute swirling flow pneumatic conveying Powder Technology , 2000,107: 144-152.
- 7 P Angeli, GF Hewitt .Flow structure in horizontal oil-water flow International Journal of Multiphase Flow 26 2000

Formation conditions and pattern of oil-core in oil-water swirling pipe

flow

SUN Huan-qiang, WU Ying-xiang, ZHAN Jun, MA Nai-qing, ZHONG Xing-fu

(The Key Laboratory for Hydrodynamics and Ocean Engineering Institue of Mechanics.CAS, Bei Jing, 100190. Email: <u>sunhuanqiang@imech.ac.cn</u>)

Abstract: The oil-water flow had the background of oil industry is the typical Liquid-Liquid two-phase flow. The most work of two-phase flow in pipe is the full developed flow, the flow pattern, pressure drop and so on. In contrast, our work is a experiment sturdy about no-stable two-phase flow — The two phase swirl flow black of the conductor vane. we divide the four flow patterns under different the oil volume fraction and surface flow velocity.

Key words: Liquid-Liquid two-phase flow, swirling flow, pressure drop ,oil-core.